

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>Podpis:</div> <div>Datum:</div> </div>	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	30.06.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Milan Lukášek
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> Stavebník/Investor: Adresa: Zástupce investora: Adresa: </div> <div> <b>Správa železnic, státní organizace</b>  <b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>  <b>Oblastní ředitelství Brno</b>  <b>Kounicova 688/26, 611 43 Brno</b> </div> <div>  <div style="display: inline-block; vertical-align: middle;"> <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b> </div> </div> </div>			
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> Zhotovitel díla: Adresa: Kontakt: </div> <div> <b>Signal Projekt s.r.o.</b>  Videňská 55, 639 00 Brno  T: +420 543 233 962  E: projekce@signalprojekt.cz </div> <div>  </div> </div>			
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> Zhotovitel části/objektu: Adresa: Kontakt: </div> <div> <b>TAPA projekt s.r.o.</b>  Waldhauserova 948, 580 01 Havlíčkův Brod  T: +420 569 333 273  E: posta@tapa-p.cz </div> <div>  </div> </div>			
Hlavní projektant (HIP):		Ing. Milan Lukášek	Specialista: Ing. Petr Myslivec
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> Název stavby/akce:   Název části:   Název objektu/dílní části: </div> <div> <b>Vypracování projektové dokumentace na opravu zabezpečovacích zařízení na trati Tišnov - Žďár nad Sázavou</b>   Demolice   <b>Nové Město na Moravě, demolice</b> </div> <div> Označení investora: <b>S639220019</b>  Zakázka: <b>23-014-40-113</b>  Označení části: <b>D.2.2.1.01</b>  Označení objektu/komplexu: <b>SO 12-78-01</b> </div> </div>			
Název přílohy:		Technická zpráva	
Název dílní části přílohy:			
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:	Měřítko: - Formáty: 5 x A4
Ing. Petr Myslivec		Ing. Petr Myslivec	
Kraj:		Katastrální území:	TUDU:
Vysočina		Nové Město na Moravě [706418]	2071 C1, 2071 C0, 2071 C9
		Stupeň dokumentace: DSP+PDPS	
		Smluvní datum zpracování: 30.06.2023	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>S-kód:</div> <div>Stupeň dokumentace: Část:</div> <div>Objekt:</div> <div>Podobojekt:</div> <div>Příloha:</div> <div>Revize:</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>S 6 3 9 2 2 0 0 1 9</div> <div>- P D P S - D 2 2 0 1</div> <div>- S O 1 2 7 8 0 1</div> <div>- 0 0</div> <div>- 1 - 0 0 1</div> <div>- P 0 1</div> </div>			

## D.2.2.1.01 Architektonicko-stavební řešení

Stavba se nachází v areálu železniční stanice v Novém Městě na Moravě, kraj Vysočina, katastrální území Nové Město na Moravě, parcelní číslo stavby, na kterém jsou navrženy demoliční práce je 1073/1. Areál železniční stanice se nachází v zastavěné části obce.

Parcelní číslo:	<b>1073/1</b>
Katastrální území:	Nové Město na Moravě
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	90
Druh pozemku:	zastavěná plocha a nádvoří – stavba pro dopravu
Vlastnické právo:	Česká republika
Právo hospodařit:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha1

## 1. Členění dokumentace

Pro řešení objekt byly zpracovány výkresy:

1 – 001	Technická zpráva	
2 – 001	Situační výkres	1:200
2 – 002	Půdorys základů	1:50
2 – 003	Půdorys 1. NP	1:50
2 – 004	Půdorys střechy	1:50
2 – 005	Řez	1:50
2 – 006	Pohled jižní	1:100
2 – 007	Pohled severní	1:100
2 – 008	Pohled západní	1:100

## 2. Stavební řešení objektu

Stávající železniční stanice je tvořena třípodlažní částečně podsklepenou budovou o základních půdorysných rozměrech 10,2 x 14,6 m a výškou od přilehlého terénu 12,6 m, objekt je zastřešen sedlovou střechou. Hlavní budova je doplněna jednopodlažními přístavbami provozních a ponocných drážních prostor, zastřešených kombinací plochých střech lemovaných atikami a pultových střech.

Řešená část projektové dokumentace řeší demolici části jednopodlažního objektu o rozměrech 6,1 x 8,15 m a výškou od přilehlého terénu 4,2 m.

Jednopodlažní objekt byl využíván jako skladové, dílenské a garážové prostory, využívané pro zajištění provozu drah. Řešený objekt je ve stavu odpovídajícímu stáří a způsobu údržby. Z důvodu potřeby vytvoření nových provozních prostor s jiným využitím, budou stávající řešené prostory zdemolovány.

Základové konstrukce objektu jsou předpokládány z prostého betonu. Nosné zdivo a střední dělicí je provedeno z cihel plných pálených. Vodorovné konstrukce jsou předpokládány jako dřevěné trámové se skrytými nosnými prvky. Střešní krytina je provedena z měkčené PVC fólie. Klempířské prvky z pozinkovaného plechu opatřeného

nátěrem. Zdivo je opatřeno v interiéru vápennou a štukovou omítkou a fasáda je provedena ze štukové omítky doplněné fasádním keramickým obkladem. Nášlapné vrstvy podlah jsou z betonové mazaniny, keramické dlažby a PVC. Výplně okenních otvorů jsou okno s dřevěnými rámy a ze sklobetonu, dveře jsou pastové a ocelové.

### **3. Postup bouracích prací**

- Demolice bude prováděna postupným ručním rozebíráním za pomoci drobných ručních mechanismů, stavební suť bude přímo ze staveniště nakládána na dopravní prostředky.
  - Odstranění doplňkových konstrukcí – demontáž stávajících vnitřních dveří (likvidace dle katalogu odpadů) a oken vč. vnitřního vybavení, které je v takovém stavu, že jeho další využití je nemožné a bude proto odvezeno na skládku.
  - Odstranění střešního pláště bude provedeno postupným rozebráním. Bude provedena demontáž bourané části objektu. Nutné zachovat část střešní krytiny pro oprávu detailu provizorního ukončení střechy, popř. bude nataven nový pás m PVC fólie (zde bude provedena nová krytina po provedení přístavby a realizaci nové střechy).
  - Nosná konstrukce střechy bude rozebrána a materiál likvidován dle katalogu odpadů (nutno provést případná opatření pro zajištění stability zbylých konstrukcí při postupném rozebírání).
  - Rozebrání svislých nosných konstrukcí obvodového a dělicího zdivo včetně omítky. Odpad bude likvidován dle katalogu odpadů.
  - Podlahové krytiny s podkladními betony budou odstraněny v celé tloušťce.
  - Konstrukce pod terénem budou ubourány pod úroveň okolního upraveného terénu.
  - Vzniklé výkopy budou zasypávány zeminou po vrstvách 250 mm a budou průběžně hutněny.
  - Pozemek bude po provedení demolice uklizen, bude navezena příprava pro budoucí výstavbu.
  - Veškeré odpady vzniklé odstraněním staveb budou zneškodněny, vytríděny dle druhů a kategorizací odpadů dle zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. a dle nové prováděcí vyhlášky č. 273/2021 Sb., případně dalšími předpisy v odpadovém hospodářství prostřednictvím oprávněných fyzických osob a výhradně na zařízeních k tomu určených nebo fyzických osob k tomu určených a technicky způsobilých dle § 3 odst. 2, 4 a 5 zákona č. 127/97 Sb. o odpadech.
  - Doklady o zneškodnění odpadů budou v případě kontroly k dispozici k předložení.
  - Vznik nebezpečných odpadů a možného nakládání s nimi bude naloženo dle § 5 zákona č. 125/97 Sb. a v souladu s vyhláškou MŽP ČD č. 338/97).
  - Při provádění demoličních prací nebude znečištěn prostor kolejí.
  - Při odstraňování staveb bude zajištěna bezpečnost železničního provozu a osob provádějících potřebné práce.
- Zvláštní, neobvyklé konstrukce, konstrukční detaily, technologické postupy apod. nejsou předpokládány.
- Konstrukce sousedních staveb nebudou ovlivněny.

***Při provádění bouracích prací nutno dodržovat zásady bezpečnosti práce a ochrany zdraví.***

***Při realizaci nutno staticky zajistit bourané konstrukce a provést zajištění ponechaných konstrukcí.***

***Před zahájením bouracích a demontážních prací je nutné odpojení veškerých inženýrských sítí, které by byly prováděnými pracemi dotčeny.***

*Při realizaci stavby (bourací práce, stavební práce atd.) je třeba provádět s ohledem na zajištění bezpečnosti práce zejména s ohledem na dodržení zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591/2006 Sb.*

*Jedná se o stávající objekt, na kterém budou prováděny demoliční práce. Byl proveden průzkum přístupných konstrukcí a prvků, jejich materiálové řešení a jejich stavu. Při realizaci budou průběžně dopřesňovány zjištěné skutečnosti a popř. bude upravena projektová dokumentace dle zjištěného. K projektování byla doložena část původní projektové dokumentace zaměřené skutečného stavu v digitální podobě, ze které bylo vycházeno.*

*Při realizaci je nutná koordinace se zástupci investora. Objekt je v současné době využíván.*

## **4. Výkresová část**

Pro objekt byla zpracována výkresová část projektové dokumentace.

## **3. Statické posouzení**

Vzhledem k malému rozsahu bude objekt bourán postupnou demontáží, během které je nutné provádět zajištění dočasně ponechaných konstrukcí tak, aby nedošlo k destrukci dosud nezbouraných konstrukcí. Průběžně je nutné prověřovat uložení skrytých nosných konstrukcí

## FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU STAVBY

